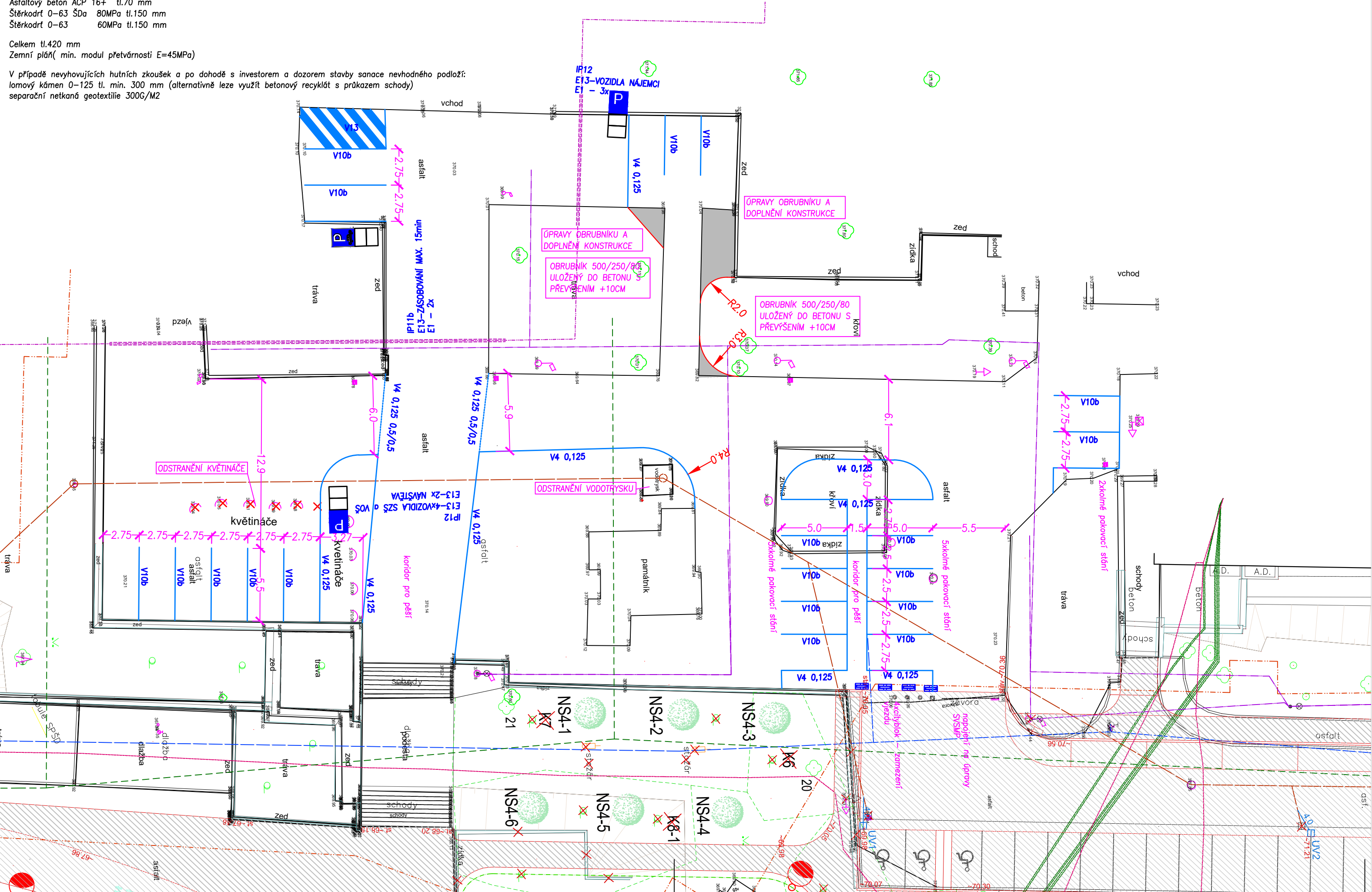


Doplnění zpevněné plochy :

Asfaltový beton ACo 11 tl.50 mm  
Asfaltový spojovací postřik se zbytk. Množstvím asf. 0,7kg/m2  
Asfaltový beton ACP 16+ tl.70 mm  
Štěrkodrt 0-63 ŠDa 80MPa tl.150 mm  
Štěrkodrt 0-63 60MPa tl.150 mm

Celkem tl.420 mm  
Zemní plát( min. modul přetvárnosti E=45MPa)

V případě nevyhovujících hutních zkoušek a po dohodě s investorem a dozorem stavby sanace nevhodného podloží:  
lomový kámen 0-125 tl. min. 300 mm (alternativně lze využít betonový recyklát s průkazem schody)  
separační netkaná geotextilie 300G/M2



V PD je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení.

Výroba a osazování svislých dopravních značek bude odpovídat požadavkům ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Umísťování dopravních značek a dopravních zařízení bude provedeno v souladu s TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích". Provedení vodorovného dopravního značení je v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení

Svislé dopravní značky jsou provedeny v retroreflexivní úpravě, jejich lícová strana je pokryta retroreflexivní fólií, která splňuje vlastnosti min. třídy 2 světelně technických vlastností. Podkladové tabule svislých dopravních značek jsou provedeny z hliníkového materiálu s rámečkem s dvojitým ohybem okraje po celém obvodu včetně rohů.

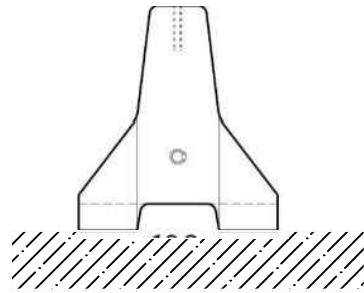
Osazení

Osazení svislých dopravních značek je provedeno na sloupky ocelové pozinkované. Sloupky a podpěrné konstrukce jsou osazeny do betonového základu.

Hmoty

Nátěry a ostatní nanášené hmoty pro vodorovné dopravní značení jsou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Jsou odolné vůči povětrnostním vlivům.

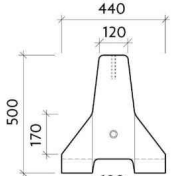
### UMÍSTĚNÍ CITYBLOKU



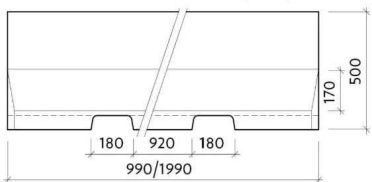
### NABETONÁVKA NA VÝŠKU PŘILEHLÉHO OBRUBNÍKU

Svodidlo 50 - základní prvek/doplňek

Bokorys



Čelní pohled



Viva projekce s.r.o., Lesní 152, 330 02 Dýšina  
775 200 158, viktorvaidis@seznam.cz

Vypracoval: Ing. Viktor Vaidiš		Vedoucí projektu: Planstav a.s.		HIP:	
MÚ (OÚ) : Plzeň - ÚMO 3		Kraj: Plzeňský		Datum:	05/2025
Zadavatel: Střední průmyslová škola dopravní Plzeň, Karlovarská 1210/99, 323 00 Plzeň				Měřítko:	1:250
Název akce: Hlavní schodiště SPŠD a dopravní projekt		Číslo zakázky:			
		Stupeň:		PDPS	Paré:
Obsah: D1.4.2 Komunikace SITUACE - ORGANIZACE DOPRAVY		Číslo přílohy:			
		D.1.4.2		Formát:	